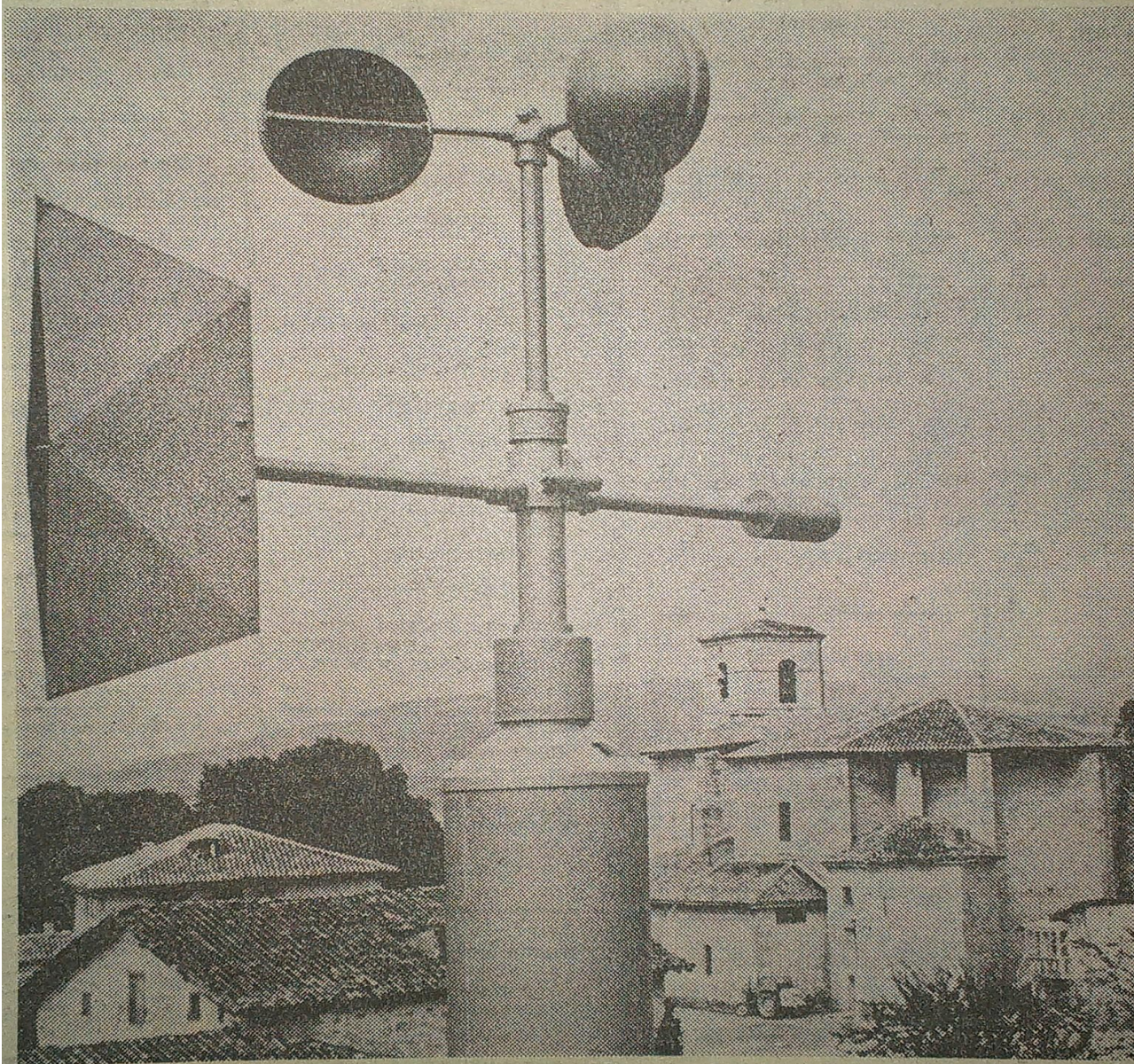


ESTUDIAN LA METEOROLOGIA FUTURO AEROPUERTO



INFORMACION EN PAG. 9

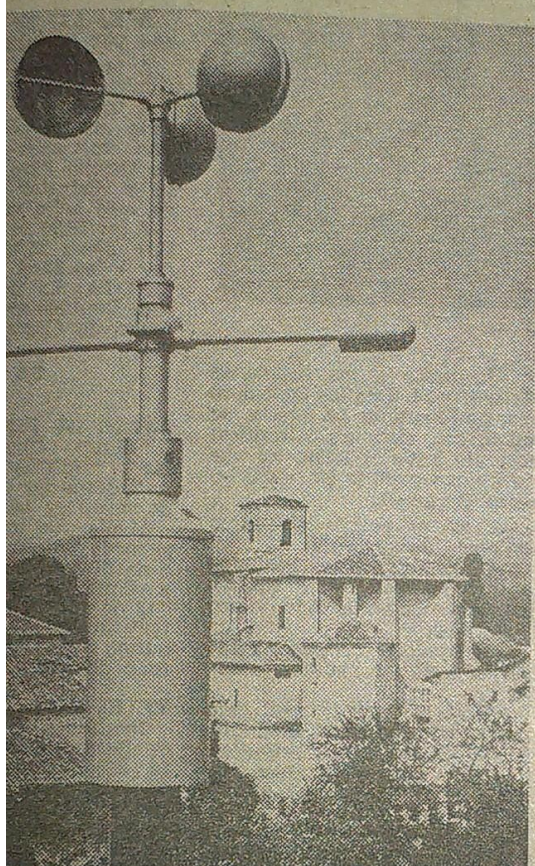
Fot



Vista general de las instalaciones. Torre de observación y caseta donde se recogen los distintos datos climatológicos cada día.

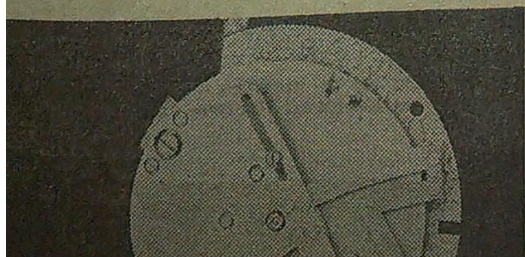
ESTUDIAN LA METEOROLOGIA DEL FUTURO AEROPUERTO

VITORIA Y ALAVA



tro en primer plano y abajo, al fondo
blo de Antezana, próximo testigo del
aviones. Hoy por hoy sólo vuelan los

be: Julio ALDA
: Antonio GUALLAR



GUARDIANES DE NUESTRO TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DIA

EN la localidad alavesa de Antezana, lleva trabajando desde el pasado 23 de enero una estación completa de observación y análisis meteorológico que hemos visitado esta mañana.

Un grupo de especialistas en número de cinco, mantienen guardia las 24 horas del día, recogiendo datos completísimos encaminados a la futura construcción, con garantías, del nuevo aeropuerto. Se estableció a raíz de las primeras gestiones que para el estudio de la climatología de la zona se instalarían cinco puestos de observación. Tres de los mismos fueron eliminados en un principio y el cuarto, localizado en Zurbano lo fue también por poderse recoger con más facilidad los datos que diariamente facilita el puesto del actual aeródromo General Mola.

La Diputación Foral abordó la construcción del quinto, el ya citado de la localidad de Antezana, corriendo el material técnico y su mantenimiento y atención por cuenta de la Subsecretaría de Aviación Civil y personal del mismo.

Las instalaciones que llevan ahora funcionando siete meses son completísimas y están dotadas del más moderno material. Diariamente se recogen datos sobre precipitación, humedad, velocidad del aire, temperaturas y otros datos. Cifras que al cabo de un año —aunque se nos ha asegurado que en algunos casos es preciso mantener este estudio hasta cinco— darán una respuesta exacta y con garantías a la posibilidad de establecer en aquella zona, con garantías climatológicas, el futuro aeropuerto de Alava.

En el tiempo que lleva trabajando se puede hablar de unas condiciones muy aceptables. Existen por supuesto días de niebla, como en cualquier aeropuerto del mundo, aunque por el momento su intensidad y duración están muy por debajo de aquellas que harían pensar rápidamente en abandonar esta ubicación. Para el próximo enero se espera poder establecer de un modo exacto las previsiones meteorológicas que unidas a las condiciones del terreno, establecen de un modo global las características del nuevo aeropuerto. Es el primer paso hacia su construcción definitiva.

En el pueblo de Antezana, por otra parte, existe especulación. La gente quiere saber como van "las cosas del aeropuerto". Con quienes hemos hablado están conformes con abandonar el pueblo ya que de seguir las cosas su desarrollo normal, en cuestión de pocos años el ruido y la natural tendencia de la gente joven a abandonar el pueblo, dejarán vacío el mismo.